



Variante Ribeirinha

38/2008 – Proposta

A Revisão do Plano Director Municipal de Vila Franca de Xira, contempla para a frente ribeirinha da Cidade de Vila Franca de Xira, a passagem de uma Variante, designada por V26, que sairia do Largo 5 de Outubro, junto à Praça de Touros, atravessaria a linha férrea e depois de atravessar o Jardim Municipal iria ligar à nova Urbanização, mais conhecida como Nova Vila Franca.

Considerando uma análise mais profunda a esta proposta, constata-se uma imprecisão nesta acessibilidade, pois esta via implicaria a destruição do Jardim Constantino Palha, e iria constituir mais uma barreira entre a cidade e o Rio.

Mesmo considerando a hipótese muito remota deste atravessamento poder ser feito em túnel, como já foi referido pelo Sr Vice-Presidente, considera-se que seria uma grande incoerência, pois se o enterramento da linha férrea não pode ser feito por dificuldades financeiras, o mesmo argumento se aplica para esta variante.

Assim, tendo como certo que a colocação desta Variante neste local se tratou de um lapso;

Considerando a necessidade de uma tomada de posição do Executivo Municipal, no sentido desta acessibilidade nunca vir a ser construída, nem sequer equacionada, conforme está desenhada no PDM;

Proponho que o Executivo Municipal recuse qualquer possibilidade de vir a ser construída uma Variante que atravesse e destrua o Jardim Municipal de Vila Franca de Xira e impeça o usufruto da frente ribeirinha.

Vila Franca de Xira, 5 de Novembro de 2008

Rui Ribeiro Rei

(Vereador)